



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 899/2014 - SSV  
VYŘÍZUJE: Ing. Hana Koníčková  
TEL.: +420 725 744 197  
E-MAIL: konickova@szdc.cz  
DATUM: 31.1.2014

**Všem dodavatelům**

**Věc: Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. Stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová – Opatovice nad Labem**  
**Dodatečné informace č. 4**  
**Evidenční č. veřejné zakázky (Věstník veřejných zakázek): 377380**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu §49 odst. zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon), obdržel dotazy, na které odpovídá a odpovědi poskytuje všem dodavatelům.

**Dotaz 23:**

V odpovědi na dotaz č.07 (dodatečné informace č.03) uvádíte, že perlitizace jazyků a opornic výhybek je přesně specifikována v TZ a ve výkresech – označení JPP. Z tohoto označení však není zřejmé, zda má být perlitizace provedena na pravé či levé straně výhybky nebo na obou stranách. Proto žádáme o jednoznačné určení, která z dvojic jazyk+opornice (pravá x levá) má být perlitizována a to pro každou jednotlivou výhybku, kde je toto požadováno (má označení „JPP“).

**Odpověď:**

Perlitizace musí být provedena na jazyku a opornici více namáhané dle směru odbočení výhybky. V příloze tohoto dokumentu je tabulka se specifikacemi perlitizací v jednotlivých výhybkách. (perlitizuje se ohnutý jazyk a přilehlá opornice).

**Dotaz 24:**

V odpovědi na dotaz č.10 (dodatečné informace č.03) uvádíte, že perlitizace je vykazována jako komplet. Popisy položek tomu však neodpovídají; uvádějí pouze „PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH“. V Technické specifikaci položky je poznámka „Vše obsaženo v názvu položky“. O opornicích ani kompletech se nemluví. V případě, že do VV nebudou doplněny položky pro perlitizaci opornic, nebo nebudou upraveny názvy položek na „JAZYKY+OPORNICE“, žádáme, aby zadavatel jednoznačně konstatoval, že nepřipustí dodatečnou fakturaci perlitizace opornic např. formou změnového listu a nezhodnotí tak uchazeče, který by do nabídky ocenil pouze perlitizaci jazyků.

**Odpověď:**

Dle předpisu SZDC S3 Železniční svršek díl IX – změna č. 1 (účinnost od 1.října 2011) je označení JPP použito pro perlitizaci jazyka+opornice současně. V tomto smyslu bylo označení perlitizace upraveno v soupisu prací SO 03-33-01, SO 05-33-01, SO 05-33-02.01 (perlitizuje se ohnutý jazyk a přilehlá opornice).

**Dotaz 25:**

V odpovědi na dotaz č.11 (dodatečné informace č.03) uvádíte, že „V rozpočtech jsou položky (perlitizací) specifikovány na kusy, nikoli podle typu“. Není tomu tak! Ve všech rozpočtech vyjma SO 03-33-01 jsou perlitizace rozděleny dle typu výhybek, což je správné, protože jednotková cena za perlitizaci se dle typu výhybek významně liší. Nevidíme důvod, proč by v jediném objektu SO 03-33-01 mělo být postupováno jinak; zvláště s ohledem na skutečnost, že dotčené výhybky (1:26,5.2500;



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

1:11-300) se velmi liší a zkrácení jednotkové ceny by tedy bylo značné. Znovu tedy žádáme o rozdělení položky č. 14 VV SO 03-33-01 do dvou tak, aby VV odpovídal realitě, jako je tomu v ostatních objektech. Položka třídníku SZDC, která nerozlišuje typ výhybky, není pro tento účel vhodná.

**Odpověď:**

V Soupisu prací SO 03-33-01 byla položka 14 rozdělena jen v poznámce. Nově je rozdělena dle typu výhybky (viz příloha).

**Dotaz 26:**

Ve VV svršku se nacházejí položky „DRÁŽNÍ STEZKY A DOSYPÁVKY“. Ve všech VV kromě SO 03-33-01 jsou u těchto položek uvedeny měrné jednotky „M3“, pouze ve VV SO 03-33-01 je v položce č.33 měrná jednotka „M2“. Je to tak správně? Je správná výměra této položky vzhledem k měrné jednotce?

**Odpověď:**

V Soupisu prací SO 03-33-01 upraveno na M3, množství beze změny (viz příloha).

**Dále zadavatel poskytuje následující dodatečné informace:**

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona provede současně níže uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 12/03/2014 nahrazeno 13/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 12/03/2014 nahrazeno 13/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 12/03/2014 nahrazeno 13/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
pověření č. 1604

Přílohy: dle textu